Wyjaśnienie do artykułu dziennika Fakt „Obniżcie ceny benzyny" opublikowanym 29 września 2005 roku

W nawiązaniu do artykułu Jacka Uryniuka pt. „Obniżcie ceny benzyny" opublikowanego w dzienniku „Fakt" 29 września 2005 roku Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów informuje, że nie będzie wszczynał postępowań wyjaśniających wobec właścicieli stacji paliw, którzy nie obniżyli cen oferowanej konsumentom benzyny stosownie do zmienionej stawki akcyzy.

Zgodnie z ustawą antymonopolową, UOKiK może ingerować w wolność gospodarowania wyłącznie w ściśle określonych przypadkach. Dotyczą one sytuacji nadużywania pozycji rynkowej przez przedsiębiorców oraz zawierania porozumień ograniczających konkurencję. Do kompetencji Prezesa UOKiK nie należy wpływanie na poziom cen towarów i usług, co zostało potwierdzone w orzecznictwie sądowym.

9 lutego 2000 roku UOKiK wydał decyzję zarzucając PKN Orlen kształtowanie cen w oparciu o nieobiektywne kryteria oraz osiąganie z tego tytułu nieuzasadnionych korzyści.

Koncern nie zgodził się z powyższymi zarzutami i korzystając z przysługujących mu uprawnień wniósł odwołanie od decyzji do Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Sąd wyrokiem z 11 października 2000 r. uchylił decyzję Prezesa UOKiK. Uzasadniając swój wyrok SOKiK stwierdził, że ceny paliw płynnych są cenami umownymi. Ustawa z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach nie nakłada obowiązku sporządzania określonego typu kalkulacji. Tak więc kalkulacje cen paliw oparte na czynnikach obiektywnych i subiektywnych i nawiązujące do cen na rynkach światowych – w pełni konkurencyjnych, są równoprawne w stosunku do innych typów kalkulacji – np. kosztowej. 22 lutego 2001 r. Prezes UOKiK wniósł kasację od powyższego wyroku do Sądu Najwyższego. SN wyrokiem z 16 maja 2003 r. oddalił kasację.

Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, jako organ administracji publicznej jest zobowiązany do respektowania i uwzględniania we własnym orzecznictwie orzeczeń sądów, w tym Sądu Najwyższego.

Na polecenie Prezesa Rady Ministrów – związane z decyzją o obniżeniu akcyzy na paliwo – Inspekcja Handlowa gromadzi informacje o poziomie cen benzyny w poszczególnych regionach kraju. Monitoring prowadzony jest w ramach kontroli jakości paliw. Informacje te na bieżąco przekazywane są Radzie Ministrów.