POLSKIE CENTRUM BADAŃ I CERTYFIKACJI S.A.

02-699 Warszawa, ul. Kłobucka 23A

Opinia Nr BR/ROW/012/2007

dotycząca oceny zgodności wyrobu z ogólnymi wymaganiami bezpieczeństwa określonymi w Ustawie z dnia 31 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz. U. Nr 229, poz. 2275)

Nazwa projektu:	Transition Facility 2004/016-829.02.04 „System ochrony konsumentów” (Umowa Nr CRU 8146/JFK/PPt-DI/2006-TF2004/016-829.02.04.03/P
Dokument pobrania wyrobu przez PCBC S.A. – faktura zakupu	Nr 00003/07
Miejsce pobrania wyrobu przez PCBC S.A.	P.H.U. Arkon, Stanisław Karwowski, 04-561 Warszawa, ul. Powszechna 23A, Hurtownia – ul. Mazowiecka 41, Wesoła, Stara Miłosna
Nazwa wyrobu	Turbo 12”
Klasyfikacja wyrobu według PN-ISO 8098 + A1:1996, sekcja 1, pkt. 1.1	Rower dziecięcy
Producent/Importer	PPH ARTPOL, Częstochowa, ul. Aniołowska 14

Na podstawie przeprowadzonej analizy zawartej w Załączniku nr 1 do niniejszej opinii stwierdza się, że oceniany wyrób opisany powyżej **nie spełnia** ogólnych wymagań bezpieczeństwa określonych w Ustawie z dnia 31 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz. U. Nr 229, poz. 2275) odnośnie

1) **wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów**, ponieważ wyposażony jest tylko w jeden układ hamulcowy.
2) **wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów**, ponieważ posiada zbyt luźno osadzone chwyty na kierownicy.
3) **wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów**, ponieważ posiada trwały znak wyraźnie określający minimalną głębokość, na którą musi być wprowadzony wspornik kierownicy do rury trzona widelca umieszczony zbyt blisko zakończenia rury
4) **wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów,** ponieważ urządzenie zaciskowe wspornika kierownicy zbyt słabo stabilizuje położenie kierownicy
5) **wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów,** ponieważ trwały znak, który wyraźnie wskazuje minimalną głębokość wsunięcia rury wspornika siodła w ramę umieszczony jest zbyt blisko końca rury
6) **nie spełnia wymagań określonych w Art. 10.2, Rozdział 3 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów,** ponieważ instrukcja obsługi nie zawiera informacji dot. mocowania kółek pomocniczych i wykazu normalnych części zapasowych

Opinię sporządził:	Sprawdził: Kierownik Zakładu Badań i Certyfikacji Wyrobów Ogólnoprzemysłowych i Medycznych	Zatwierdził: Dyrektor ds. Badań i Certyfikacji
mgr inż. Andrzej Tkaczyk	mgr inż. Andrzej Dżon	inż. Tadeusz Glazer

Warszawa, dnia 20 lutego 2007 r.

POLSKIE CENTRUM BADAŃ I CERTYFIKACJI S.A.
02-699 Warszawa, ul. Kłobucka 23A

Warszawa, dnia 20 lutego 2007 r.

Załącznik nr 1 do opinii nr BR/ROW/012/2007

dotyczący oceny zgodności wyrobu:

Rower dziecięcy Turbo 12"
z ogólnymi wymaganiami bezpieczeństwa określonymi w Ustawie z dnia 31 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz. U. Nr 229, poz. 2275)

1. Podstawa formalna wykonania opinii

Umowa Nr CRU 8146/JFK/PPt-DI/2006-TF2004/016-829.02.04.03/P w ramach Transition Facility 2004/016-829.02.04 „System ochrony konsumentów"

2. Materiały przedstawione do analizy oraz metodologia

2.1 Materiały i raporty z badań wyrobu

Do oceny zgodności wyrobu Rower dziecięcy Turbo 12" z ogólnymi wymaganiami bezpieczeństwa określonymi w Ustawie z dnia 31 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz. U. Nr 229, poz. 2275) przedstawione zostały następujące materiały:

- Sprawozdanie nr BR-12/2007 z dnia 15.02.2007 r. z badań wyrobu w zakresie bezpieczeństwa użytkowania na zgodność z normą: PN-ISO 8098 + A1:1996 r. „Rowery. Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów dziecięcych", wykonanych przez Laboratorium Mechaniczne Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji, 02-699 Warszawa, ul. Kłobucka 23A
- Próbka wyrobu: Rower dziecięcy Turbo 12" wraz z instrukcją obsługi
- Dokument pobrania wyrobu przez PCBC S.A. – faktura zakupu z dnia 17.01.2007 r.

2.2 Dokumenty prawne i normalizacyjne

Podczas opracowywania opinii korzystano z następujących materiałów i dokumentów:

- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności z późniejszymi zmianami (tekst jednolity – załącznik do obwieszczenia Marszałka Sejmu RP Dz.U. nr 2004/204 poz. 2087)

- Ustawa z dnia 15 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 2006/249 poz. 1834)

- Ustawa z dnia 31 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz. U. Nr 229, poz.2275)

- Norma PN-ISO 8098+A1:1996 Rowery. Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów dziecięcych

Dostępne dokumenty prawne i normalizacyjne, raport z badań wyrobu oraz wzór wyrobu stanowiły wystarczającą podstawę do przeprowadzenia analizy i sporządzenia opinii.

2.3. Przyjęta metodologia

Do przeprowadzenia analizy przyjęto metodologię opartą na badaniach obejmujących analizę konstrukcji wyrobu pobranego do badań i oceny w oparciu o dokumenty prawne i normalizacyjne oraz sprawozdanie z przeprowadzonych badań.

Przyjęta metodologia pozwala na dokonanie oceny wyrobu Rower dziecięcy Turbo 12" z ogólnymi wymaganiami bezpieczeństwa określonymi w Ustawie z dnia 31 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz. U. Nr 229, poz. 2275)

3. Analiza ryzyka i ocena wyrobu na zgodność z ogólnymi wymaganiami bezpieczeństwa określonymi w Ustawie z dnia 31 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz. U. Nr 229, poz. 2275)

Na podstawie analizy konstrukcji wyrobu i sprawozdania z badań stwierdzono, co następuje:

3.1. Rower dziecięcy Turbo 12" <u>nie spełnia</u> wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, w związku z występowaniem zagrożenia będącego wynikiem niespełnienia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, pkt. 2.2.1.1.

Zgodnie z Art. 4.1, rozdział 2 Ustawy produkt nie może stwarzać żadnego zagrożenia dla konsumentów lub stwarzać znikome zagrożenie, dające się pogodzić z jego zwykłym używaniem.
Rower dziecięcy Turbo 12" o wysokości siodła > 560mm posiada tylko jeden układ hamulcowy. Może to wydłużyć drogę hamowania, a w przypadku uszkodzenia jednego układu hamulcowego uniemożliwić zahamowanie, spowodować upadek dziecka z roweru i doznanie obrażeń ciała.
Rower nie spełnia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, punkt 2.2.1.1 (patrz sprawozdanie BR12/2007)

3.2. Rower dziecięcy Turbo 12" <u>nie spełnia</u> wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, w związku z występowaniem zagrożenia będącego wynikiem niespełnienia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, pkt. 2.3.1.c

Zgodnie z Art. 4.1, rozdział 2 Ustawy produkt nie może stwarzać żadnego zagrożenia dla konsumentów lub stwarzać znikome zagrożenie, dające się pogodzić z jego zwykłym używaniem.
Zbyt luźno osadzone chwyty na kierownicy mogą powodować zsunięcie się dłoni dziecka z kierownicy, upadek i obrażenie ciała.
Rower nie spełnia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, punkt 2.3.1.c (patrz sprawozdanie BR12/2007)

3.3. Rower dziecięcy Turbo 12" <u>nie spełnia</u> wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, w związku z występowaniem zagrożenia będącego wynikiem niespełnienia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, pkt. 2.3.2.

Trwały znak wyraźnie określający minimalną głębokość, na którą musi być wprowadzony wspornik kierownicy do rury trzona widelca, umieszczony zbyt blisko zakończenia rury

wspornika kierownicy może spowodować zbyt duże wysunięcie wspornika z rury trzona widelca, niekontrolowane wysunięcie się kierownicy z ramy, upadek dziecka i doznanie obrażeń ciała.
Rower nie spełnia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, punkt 2.3.2 (patrz sprawozdanie BR12/2007)

3.4. Rower dziecięcy Turbo 12" nie spełnia wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, w związku z występowaniem zagrożenia będącego wynikiem niespełnienia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, pkt. 2.3.3.

Urządzenie zaciskowe wspornika kierownicy zbyt słabo stabilizujące położenie kierownicy może w czasie jazdy spowodować niekontrolowany obrót kolumny kierownicy w stosunku do koła przedniego, upadek dziecka i obrażenia ciała. Rower nie spełnia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, punkt 2.3.3 (patrz sprawozdanie BR12/2007)

3.5. Rower dziecięcy Turbo 12" nie spełnia wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, w związku z występowaniem zagrożenia będącego wynikiem niespełnienia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, pkt. 2.9.2.

Zgodnie z Art. 4.1, rozdział 2 Ustawy produkt nie może stwarzać żadnego zagrożenia dla konsumentów lub stwarzać znikome zagrożenie, dające się pogodzić z jego zwykłym używaniem.
Trwały znak, który wyraźnie wskazuje minimalną głębokość wsunięcia rury wspornika siodła w ramę umieszczony zbyt blisko końca rury może spowodować niekontrolowane wysunięcie się wspornika z zamocowania, upadek dziecka i obrażenia ciała.
Rower nie spełnia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, punkt 2.9.2 (patrz sprawozdanie BR12/2007)

3.6. Rower dziecięcy Turbo 12" nie spełnia wymagań określonych w Art. 10.2, Rozdział 3 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, w związku z występowaniem zagrożenia będącego wynikiem niespełnienia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, pkt. 2.13.

Zgodnie z Art.10.2, rozdział 3 Ustawy Producent jest zobowiązany dostarczać konsumentom informacje umożliwiające im ocenę zagrożeń związanych z produktem, dotyczące możliwości przeciwdziałania tym zagrożeniom.
Brak w instrukcji wykazu normalnych części zapasowych może skutkować zastosowaniem nieodpowiednich części zapasowych i powstaniem wynikających z tego faktu zagrożeń.
Brak informacji dot. mocowania kółek pomocniczych może spowodować nieprawidłowy montaż i w konsekwencji zagrożenie użytkownika.
Rower nie spełnia wymagań normy PN-ISO 8098+A1:1996, punkt 2.13. (patrz sprawozdanie BR12/2007)

4 Podsumowanie i wnioski

4.1 W związku z przeprowadzoną powyżej analizą stwierdza się, że oceniany rower dziecięcy **Turbo 12":**

1) **nie spełnia wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów**, ponieważ wyposażony jest tylko w jeden układ hamulcowy.

2) **nie spełnia wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów**, ponieważ posiada zbyt luźno osadzone chwyty na kierownicy.
3) **nie spełnia wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów**, ponieważ posiada trwały znak wyraźnie określający minimalną głębokość, na którą musi być wprowadzony wspornik kierownicy do rury trzona widelca umieszczony zbyt blisko zakończenia rury
4) **nie spełnia wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów,** ponieważ urządzenie zaciskowe wspornika kierownicy zbyt słabo stabilizuje położenie kierownicy
5) **nie spełnia wymagań określonych w Art. 4.1, Rozdział 2 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów,** ponieważ trwały znak, który wyraźnie wskazuje minimalną głębokość wsunięcia rury wspornika siodła w ramę umieszczony jest zbyt blisko końca rury
6) **nie spełnia wymagań określonych w Art. 10.2, Rozdział 3 Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów,** ponieważ instrukcja obsługi nie zawiera informacji dot. mocowania kółek pomocniczych i wykazu normalnych części zapasowych